

Mini-rally på bl.a. de midtfynske veje

Motorsportsklubben KDAK Sport Fyn, afvikler på lørdag et mini-rally. Løbet, som er 260 km langt, hvoraf de 60 km er hastighedsprøver, starter med prøve 1 på Fangelbanen ved middagstid.

Ruten går gennem Odense til Sønderø, igen gennem Odense, hvor der vil være hastighedsprøve på Teknisk Skole på Risingsvej og Fyns Forum. Gennem Nyborgområdet til BP Ørbæk, hvor første pause vil være omkring kl. 16.00. Syd på til Svendborg, hvor der bl.a. vil blive kørt på køreløsernes prø-

vebane på Porthusvej.

Fra Svendborg vil ruten gå mod Sallinge, hvor man forventer første bil omkring kl. 19.00. Hos BP Sallinge vil der være endnu en pause, hvor kørerne får tid til at lave evt. reparationer og få tanken fyldt op, før de går ud på sidste etape, hvor de 4 første hastighedsprøver vil være omkring Sallinge, sidste prøve vil så igen være på Fangelbanen og mål ved Fangel Kro.

Der har været et stort planlægningsarbejde før dette løb, udtaler Søren Andersen, Odense, Jens Jensen, V. Skerninge, og

Karsten Nielsen, Sallinge. Vi har omkring 70 mand omkring på Fyn til at hjælpe med afviklingen. Vi regner med at samle en del af den danske rally elite, som lige skal have pudset stilen af inden 3. afdeling af DM i rally vil blive kørt weekenden efter på Als og i Sønderjylland.

For tilskuerne er udarbejdet en folder, som viser hvor på Fyn de 26 prøver vil blive kørt, og hvad tid første bil ankommer. Folderen kan fås på BP Sallinge og HP Ørbæk.

Målet er Fangel

De fynske landeveje bliver rammen om landets eneste mini-rally i år. I dag kl. 13 går starten ved Fangel Kro, og ingen ko skal føle sig sikker, når hostelskøjterne slippes løs på skov- og markveje.

Ruten går fra Fangel mod Svendborg og tilbage igen, og de mange etaper er spredt ud over det meste af Syd- og Østfyn. Der køres blandt andet på de gamle rullebaner ved Beldringe, rundt om Fyns Forum, ved Egeskov og i Svanninge Bakker. Målet er Fangel Motorbane, og hvis alt går vel, kommer de første kørerne ind ved 21.30 tiden. Der er rige muligheder for at kikke på langs ad ruten, og tilskuere er meget velkomne. Yderligere oplysninger om ruten fås på de tre BP-stationer på Middelfartvej, i Ørbæk og i Sallinge.

Det eneste mini-rally til Fyn

Starter ved Fangel den 7. september

Det eneste mini-rally her i landet, skal afvikles på Fyn den 7. september med start ved Fangelbanen, hvor der også køres den første hastighedsprøve.

Derefter går ruten gennem Odense til Beldringe, Østfyn, med pause hos BP, Ørbæk, og derefter til Syd- og Østfyn, hvor der skal køres på de kendte hastighedsprøver ved RMC Beton og Køreløsercentret, Svendborg.

Ruten følger derefter tidligere rallyer på Fyn op til Egeskov, Sallinge, hvor der igen er pause hos BP, Sallinge, og mål er ved Fangelbanen.

Den samlede rute er ca. 260 km, heraf er de ca. 60 km hastighedsprøver.

- Der har været henvendelser helt fra Sverige for at komme med, siger løbsleder Søren Andersen, KDAK Sport Fyn, der

står for arrangementet.

Det er lejlighedsvis første gang siden 1977 man igen afvikler et rally på Fyn, og det er ønsket - hvis det går godt, at løbet senere skal være et DM-rally.

Sponsor på det første rally i otte år på Fyn er BP og Bikuben, der garanterer klubben det økonomiske. KDAK Sport Fyn har planer om at fremstille en ruteskema, som kan erhverves gratis ved henvendelse på de service stationer, hvor løbet starter, her pause og mål undervejs.

Løbsleder Søren Andersen udtaler, at det er nemt at udvikle ruten, så den får DM-status ved at tage en sløjfe med på Vestfyn, men først skal arrangementet overlås den 7. september.