



KDAK Rally 2009

5. september 2009
Tillægsregler

3. afdeling af DM-Rally
 6. afdeling af Volvo Original Nordic West Euro Cup
 5. afdeling af DASU Cup Historic Rally

Arrangeret af

Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn

Bekendtgørelse.....	3
Program.....	3
Beskrivelse af løbet.....	3
1. Beskrivelse.....	3
2. Organisation.....	4
3. Anmeldelse.....	4
4. Forsikring.....	6
6. Rallyplader, Startnumre og ID-kort.....	6
10. Gennemkørsel.....	7
11. Licenskontrol.....	8
12. Støjkontrol, Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	8
12.1 Sted Rallycentrum	8
14. Start.....	9
15. Afvikling af løbet.....	9
16. Serviceområder.....	9
18. Præmiering.....	10
19. Efterkontrol.....	10
20. Resultater.....	10
21. Protester.....	10
Appendix 1 – Tidsplan.....	12
TIDSPLAN KDAK Rally Lørdag d. 5. September 2009.....	12
Appendix 2 – Kørerkontakt.....	13
Tlf. +45 2127 9420.....	13
Appendix 3 – Startnumre og reklamer.....	15
Appendix 4 – Resumé af straffe	16
Straffe, der idømmes i.h.t Generelle Forskrifter for rally.....	16

[Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler.....17](#)

Bekendtgørelse

Rallyet afvikles i overensstemmelse med Dansk Automobil Sports Unions Reglement 1, 2, 3, 9 disse tillægsregler samt senere bulletiner og ISC, den internationale Sporting Code, (og dets tillæg). DASU reglementer har forrang. Modifikationer, tillæg og/eller ændringer til disse tillægsregler vil blive offentliggjort alene ved nummererede og daterede bulletiner udstedt af løbsledelsen eller juryen.

Program

Anmeldelse åbner.....	3. august
Anmeldelse lukker.....	25. august
Udlevering af rutebog og/eller gennemkørselsmateriale.....	28. august
Start af gennemkørselsperiode.....	28. august
Udsendelse af Bulletin 1, information og deltagerliste.....	31. august
Seneste frist for indlevering af detaljer vedr. andenkører.....	25. august
Slut på gennemkørselsperiode.....	4. september
Åbning af pressecenter og evt. presseakkreditering.....	5. September kl. 7:00
Juryens første møde.....	5. September kl. 9:00
Licenskontrol.....	5. September kl. 7:00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning.....	5. September kl. 7:00
Offentliggørelse af startliste.....	5. September kl. 11:00
Offentliggørelse af foreløbig resultatliste.....	5. September kl. 19:30
Præmieoverrækkelse.....	5. September kl. 20:00
Teknisk efterkontrol.....	

Beskrivelse af løbet

1. Beskrivelse

1.1 Sted og dato for arrangementet.....	5. September i Fåborg på Fyn
1.2 Mesterskaber, hvortil løbet tæller.....	DM-Rally
.....	DASU Cup Historic Rally
.....	Nordic West Euro Cup for Volvo Original
1.3 DASU tilladelsesnummer.....	2009/3
1.4 Beliggenhed af rallycentrum.....	Cirkuspladsen
.....	Smedemestervej, 5600 Fåborg
1.5 Beliggenhed af start og mål.....	Start: Rallycentrum Mål: Fåborghallen
1.6 Beliggenhed af parc fermé.....	Start: Rallycentrum Mål: Fåborghallen
1.7 Beliggenhed af serviceområde.....	Rallycentrum
1.8 Beliggenhed af presserum.....	Start: Rallycentrum Mål: Fåborghallen
1.9 Hastighedsprøvernes underlag.....	100 % Asfalt

2. Organisation

2.1 Arrangørens navn.....	Kongelig Dansk Automobil Klub Sport Fyn
2.2 Adresse og kontaktinformation.....	Niels Erik Jørgensen
.....	Hesbjergvej 1, Turup DK-5610 Assens
.....	Telefon: 64791423 / 40323123
.....	E-mail: NEJ@toyota.dk
2.3 Organisationskommité.....	Niels Erik Jørgensen, Løbsleder OF323
.....	Søren Andersen, Løbsleder ass. OF323
.....	Bent Andersen
.....	Lisbeth Åby Andersen
2.4 Jury.....	Finn Mogensen, Formand
.....	John Lersted
.....	C.G.Wilke
.....	Linda Schrøder, Sekretær
2.5 Observatør.....	Hans Jørgensen
2.6 Ledende officials	Curt Clausen, sikkerhedschef
.....	Jens Erik Jensen, afviklingsleder
.....	Tom Larsen, teknisk kontrolchef
.....	Jens Godthardsen, tidtagingschef
.....	Per Nielsen, Beregningschef

3. Anmeldelse

3.1 Anmeldelsesperiode..... 3. august til 25. August 2009

3.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen skal sende den udfyldte anmeldelsesblanket til:

DM Rally v/Finn Højlund
 Const. Hansensvej 16 – DK 4760 Vordingborg
 E-mail: tilmelding@rally-dm.dk

Anmeldelsen må være anmeldessekretariatet i hænde senest den **25. August kl. 18:00**.

Hvis anmeldelsen sendes pr. e-mail, skal originalen være arrangøren i hænde indenfor anmeldelsesfristerne.

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den **28. august**.

3.3 Deltagerantal og klasser

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 100 vogne.

Konkurrencen udskrives i følgende klasser:

DM Rally:

Klasse 1	gruppe N	0 – 1400 ccm, herunder R1A
Klasse 2	gruppe N	1401 - 1600 ccm, herunder R1B
Klasse 3	gruppe N	1601 - 2000 ccm, herunder R2C
Klasse 4	gruppe N	over 2000 ccm, herunder Super 2000
Klasse 5	gruppe A/DK	0 – 1400 ccm
Klasse 6	gruppe A/DK	1401-1600 ccm, herunder Super 1600
Klasse 7	gruppe A/DK	1601 - 2000 ccm, herunder R3C, R3D og R3T
Klasse 8	gruppe DK	over 2000 ccm
Klasse 9	gruppe H	0 – 1400 ccm
Klasse 10	gruppe H	1401 - 1600 ccm
Klasse 11	gruppe H	1601 - 2000 ccm
Klasse 12	gruppe H	over 2000 ccm
Klasse 13	gruppe 4WD	
Klasse 14	1600 Challenge	herunder R2B
Klasse 15	gruppe E	0-1400 ccm
Klasse 16	gruppe E	1401 – 1600 ccm
Klasse 17	gruppe E	1601 – 2000 ccm
Klasse 18	gruppe E	over 2000 ccm
Klasse 19	gruppe GRB	0 - 1400
Klasse 20	gruppe GRB	1401 - 1600 ccm
Klasse 21	gruppe GRB	1601 - 2000 ccm
Klasse 22	gruppe GRB	over 2000 ccm
Klasse 23	historisk	0-1300 ccm
Klasse 24	historisk	1301-1600 ccm
Klasse 25	historisk	1601 – 2000 ccm
Klasse 26	historisk	over 2000 ccm

Klassesammenlægninger:

Klasser skal sammenlægges hvis der er mindre end 5 deltagere i en klasse jf. nedenstående skema, idet der startes nedefra og fyldes op indtil minimum 5 deltagere i en klasse!

4WD	2WD tunet	2WD standard	GRP H	GRB
13.	DK8	3.	12.	22.
4.	7	17.	11	21.
	6	18.	10	20.
	14	2.	9	19.
	5	16.		
		1.		

Volvo Original West Euro Cup:

Klasse 27 Volvo Original biler iflg. nationale VOC-reglementer.

3.4 Anmeldelsesgebyrer

DM Rally:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2.400,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	500,-
Udenlandske deltagere	EUR 150,- / DKK	1.200,-

Madbilletter pr. stk. DKK 100,-

3.5 Betaling Vedlagt i check eller indbetalt på bankkonto
Nordea - Reg. Nr. 0040 konto 6444 263 162
Anmeldelsen vil kun blive accepteret, hvis det totale anmeldelsesgebyr er vedlagt eller dokumenteret ved kvittering fra pgl. lands ASN.
Udenlandske deltagere kan betale ved licenskontrol.

3.6 Tilbagebetaling

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

4. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 5.000.000

5. Reklame

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde.

6. Rallyplader, Startnumre og ID-kort

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre.

Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelme (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet. Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde.

Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

Et specielt kort betegnet "Startkort / ID-kort" der skal indeholde fotos (4 x 4 cm) af nyere dato af mandskabet, underskrift af de to kørere samt detaljer om køretøjet, vil blive udleveret af arrangøren. Mandskabet skal selv montere de nævnte billeder på kortet.

Kortet skal opbevares synligt i køretøjet under hele konkurrencen og skal forevises på forlangende af en official.

Kortet skal afleveres ved ankomst til mål.

Tro og love erklæringen, der er en integreret del af ID-kortet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen

Udgåede deltagere skal ufortøvet aflevere kortet til løbssekretariatet eller en official.

Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

7. Dæk

Dækkene skal opfylde bestemmelserne i Teknisk Reglement.

Brug af Slickdæk (dæk uden mønster) er forbudt

Der skal på et vilkårligt sted på dækket være minimum 60 cm mønsterkant pr. 10 cm trædeflade.

Pigdæk er ikke tilladt.

Indlæg (mousse) er ikke tilladt.

8. Brændstof

Brændstof skal følge specifikationerne som beskrevet i Reglement 2 pkt.

252.9 med den undtagelse, at maksimum blyindhold tilladt i Danmark er 0,15 g/l for blyholdig benzin.

Deltagere med udenlandsk licens som anvender miljøvenlig benzin (f.eks.: E85 eller tilsvarende) indplaceres i den i øvrigt forudsatte gruppe og klasse uden hensyn til brændstoffypen, d.v.s. nationale danske grupper DK og 4-wd, og i særlige tilfælde i E. (Se mesterskabsbestemmelserne 2009).

Opmærksomheden henledes dog på, at brændstoffet ikke kan købes i fri handel i Danmark.

10. Gennemkørsel

10.1 Procedure for udlevering af gennemkørselsmateriale

Gennemkørselsmaterialet udleveres fra fredag **den 28. august** og frem til fredag **den 4. september** Materialet udleveres efter løbsledelsens retningslinier.....

Materialet kan downloades fra **www.kdak.dk**

10.2 Tidsplan Gennemkørsel af prøverne kan ske i perioden/tidsrummet:

Fra fredag d. 28. August til fredag d. 4. September kl. 8:00 til 18:00

10.3 Specifikke restriktioner

Nærmere yderligere detaljer om regler for gennemkørsel med hensyn til hastighed og lign. fastsættes af løbsledelsen. Enhver der overtræder gennemkørselsreglerne vil blive nægtet start. Straffen kan ikke appelleres. Startgebyret vil ikke blive tilbagebetalt

11. Licenskontrol

- 11.1 Sted Rallycentrum
 Cirkuspladsen, Smedemestervej, 5600 Fåborg
- 11.2 Tidsplan Lørdag d. 5. September fra kl. 7:00 til kl. 10:30
- 11.3 Dokumenter der kontrolleres:
 Homologeringsattest
 Registreringsattest og/eller Rallysynsattest
 Vognbog
 Anmelderlicens (hvis anvendt)
 Mandskabets licenser
 Kørekort

12. Støjkontrol, Teknisk kontrol, plombering og mærkning

- 12.1 Sted Rallycentrum
 Cirkuspladsen, Smedemestervej, 5600 Fåborg
- 12.2 Tidsplan Lørdag d. 5. September fra kl. 7:00 til kl. 10:30
- 12.3 Støjkontrol
 Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.
- 12.3.1 Støjgrænser før løbet
 Alle klasser 103 dB.
 Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillingsmuligheder. Kan støjgrænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støjgrænsen.
- 12.3.2 Støjgrænser under løbet:
 Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.
- Er støjen over 103 dB straffes som følger:
 Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt opstået efter seneste serviceophold, ellers 60 sek. tidsstraf. Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra faktadommer.
- I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste serviceophold.
 Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

14. Start

14.1 Offentliggørelse af startliste i Rallycentrum lørdag d. 5. September kl. 11:00

14.3 Officiel start ved Rallycentrum lørdag d. 5. September kl. 12:00

14.4 Start område / start parc fermé

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på **Rallycentrum** senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet straffes med bøde ikendt af løbsledelsen.

15. Afvikling af løbet

15.1 Kontrolkort Kontrolkort for hele løbet udleveres ved licenskontrol

15.2 Startsystem på specialprøver

Som startprocedure på specialprøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke en efter en med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min., Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

15.3 Før-tid check-in ved afslutning på et afsnit.

Check-in før idealtid tillades ved mål

15.4 Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (ID-kort)
Prøvechefer	Orange veste
Tidtagerchefer	Orange veste
Øvrige officials	Orange veste

16. Serviceområder

16.1 Steder Cirkuspladsen, Smedemestervej, 5600 Fåborg

16.2 Åbningstid for servicekøretøjer:

Fra fredag d. 4 September kl. 18:00 til Lørdag d. 5. September kl. 20:00

16.3 Andre forhold

Ved ophold af over 5 minutters varighed på servicepladser skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

18. Præmiering

18.1 Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelsen finder sted lørdag d. 5. September kl. 20:00 i Fåborghallen

18.2 Præmier

DM Rally

Generalklassement:

Nr. 1 Pokal

Nr. 2 Pokal

Nr. 3 Pokal

Klasseresultater:

op til og med 4 deltagere

Nr. 1 Pokal

op til og med 6 deltagere

Nr. 2 Pokal

op til og med 9 deltagere

Nr. 3 Pokal

over 9 deltagere

Nr. 4 Pokal

19. Efterkontrol

Biler, der udtages til teknisk efterkontrol, vil umiddelbart efter ankomst til mål blive eskorteret til et nærliggende værksted, hvor kontrollen vil foregå.

20. Resultater

20.1 Offentliggørelse af foreløbige resultater

Resultatlistes kan udleveres på dagen eller hentes på www.rallyresult.dk efter løbet.

21. Protester

21.1 Protestgebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

21.1.1

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

21.1.2

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500,-

21.1.3

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000,-

21.1.4

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

21.2 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000,-
Beløbet for en international appel er EUR 5.000,-

21.2.1 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 21.2.2

21.2.2

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASUs sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges. Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-banking samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Tidsplan

TIDSPLAN KDAK Rally Lørdag d. 5. September 2009

07:00	Teknisk kontrol, licenskontrol, m.m.		
11:00	Startliste offentliggøres		
12:00	Start 1. Etape fra Fåborg		
12:15	SS 1 Gammelskov	7,4 km	-
12:30	SS 2 Søbo	12,3 km	-
13:10	SS 3 Sollerup	4,1 km	-
13:25	SS 4 Gerup Skov	19,0 km	-
14:05	SS 5 Industri Fåborg	3,1 km	total: 45,9 km
14:15	Service – Cirkuspladsen Fåborg (1 time + max. pause)		
15:30	Start 2. Etape – fra Fåborg		
15:35	SS 6 Industri Fåborg	3,1 km	-
16:00	SS 7 Gammelskov	7,4 km	-
16:15	SS 8 Søbo	12,3 km	-
16:55	SS 9 Sollerup	4,1 km	-
17:10	SS 10 Gerup Skov	19,0 km	total: 45,9 km
17:45	Mål – Fåborghallen		Total: 91,8 km
20:00	Middag og præmieoverrækkelse		

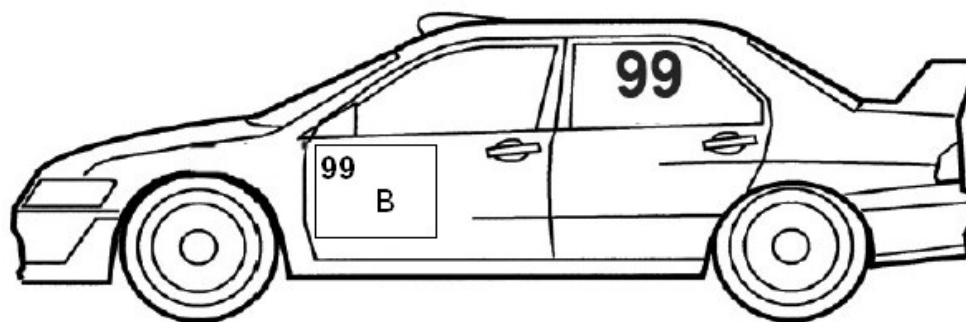
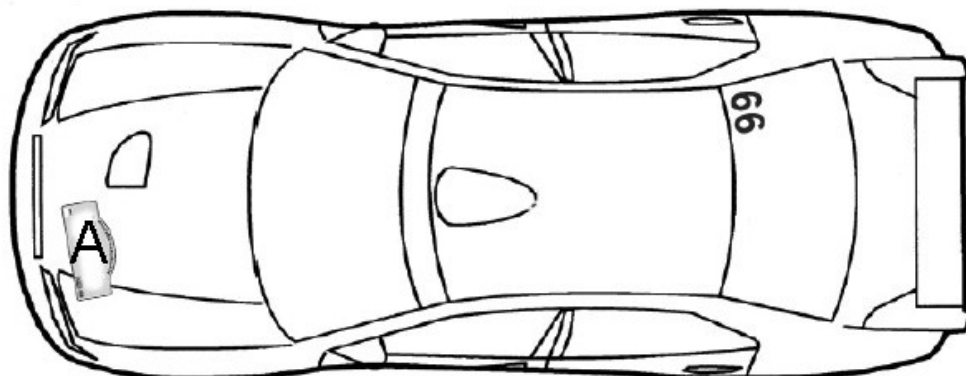
Appendix 2 – Kørerkontakt



Peter Bentsen

Tlf. +45 2127 9420

Appendix 3 – Startnumre og reklamer



Ob lig ato ris k rek la me :	Placering	Str. (max)	Reklame
A	Rallyplade	43 x 21,5 cm	FTZ
B	Dørplade	50 x 50 cm	FTZ m.fl.

Appendix 4 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Generelle Forskrifter for rally

3.3.6	Ukorrekt, bedragerisk eller usportslig handling	efter juryens skøn
5.1.2	Manglende godkendelse for udenlandsk hold	start nægtes
5.5.2	Manglende anmeldelsesgebyr	start nægtes
7.1	3. person ombord	op til udeluk
7.2	Manglende navn/nationalflag	Bøde kr. 500
8.1.1	Undlade at følge rute	op til udeluk
8.3.2	Manglende kontrolnotat eller forkert rækkefølge	efter juryens skøn
11.1.1	Overtrædelse af færdselsloven, 1. gang	10 sek
11.1.2	Overtrædelse af færdselsloven, 2. gang	udelukkelse
11.4	Trække, transportere eller skubbe bilen	op til udeluk
11.5.1	Forsætlig spærre vejen eller forhindre overhaling	op til udeluk
11.5.2	Usportslig optræden	op til udeluk
12.1.3	Ulovlig service	op til udeluk
12.3.3	Hastighedsoverskridelse i serviceområde	efter juryens skøn
13.1.1.	Brug af slickdæk	op til udeluk
13.1.2.	Utilstrækkelig mønster	op til udeluk
13.2	Brug af pigdæk er forbudt	op til udeluk
13.4	Forbud mod indlæg	op til udeluk
15.1.2	For sen fremmøde til licens- eller teknisk kontrol	op til nægtelse af start
15.1.3	Homologeringsattest kan ikke forevises	op til nægtelse af start
15.1.5	Køretøjet ikke i overensstemmelse med reglerne	nægtelse af start
15.1.8	Manglende teknisk overensstemmelse under løbet	udelukkelse
15.1.9	Manglende identifikationsmærke	efter juryens skøn
15.1.10	Bedrageri/ændrede identifikationsmærker	efter juryens skøn
15.2.2	Mangel af identifikationsmærke ved mål	efter juryens skøn
16.3	For sen ank. pr min ved start på rally, afsnit eller sektion	10 sek
16.3	For sen ank. over 15 min ved start på rally, afsnit eller sektion	start nægtes
17.2	Undlade at forevise kontrolkort	op til udeluk
17.3	Ulovlig rettelse eller tilføjelse i kontrolkort	efter juryens skøn
17.4	Mangel af notat / undlade at forevise kontrolkort	efter juryens skøn
18.1.9	Undlade at følge officials anvisninger ved kontroller	efter juryens skøn
18.6.9	For sen ankomst til TK pr minut eller del heraf	1 sek
18.6.9	For tidlig ankomst til TK pr minut eller del heraf	10 sek
18.6.12	Køre ind i kontrolzone mere end 1 min før tjek-ind tid	efter juryens skøn
18.8	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod rally rutens retning	udelukkelse
18.8	Gentilkøre et kontrolområde	udelukkelse
18.8.1	Mere end 15 min forsinkelse mellem to TK'er	udelukkelse
18.8.1	Mere end 30 min forsinkelse på en sektion/afsnit	udelukkelse
18.8.1	Mere end 60 min forsinkelse på hele rallyet	udelukkelse

19.2	Undlade at bære styrthjelm/sikkerhedsseler på en prøve	efter juryens skøn
19.3	Kørsel mod kørselsretningen på en prøve	efter juryens skøn
19.4	Ej forlade prøvestart inden for 20 sek efter signal	udelukkelse
19.4.1	Undlade at benytte kørelys på en prøve	Bøde kr. 500
19.7	Forsinket start på prøve p.g.a. mandskabsfejl, pr min	1 min
19.8	Tyvstart 1. gang i løbet	10 sek
19.8	Tyvstart 2. gang i løbet	1 min
19.8	Tyvstart 3. gang i løbet	3 min
19.8	Tyvstart 4. gang eller mere i løbet	efter juryens skøn
19.9	Standstning mellem forvarsel til mål og stop	efter juryens skøn
19.10	Nægte at starte på prøve på tildelt tidspunkt	efter juryens skøn
19.12.1	Manglende notat ved start på prøve og p.g.a mandskabet	udelukkelse
19.12.2	Manglende notat ved stop på prøve og p.g.a. mandskabet	5 min
19.13.1	For få omgange på rundbane	langsomste tid + 1 min
19.14	Modtage assistance på en prøve	efter juryens skøn
19.19.3	Undlade at standse ved uheld	Efter juryens skøn
19.19.7	Undlade at anvende advarselstrekant som beskrevet	efter juryens skøn
19.19.10	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet	efter juryens skøn
20.1	Overtrædelse af reglerne for parc fermé	efter juryens skøn
20.2.2	Pr. min tidsforbrug ved beordret reparation	1 sek
20.3	Forbud mod at udføre dækbrændere i parc fermé	efter juryens skøn

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

3.2	Anmeldelse indgivet for sent	start nægtet
3.5	Manglende startgebyr vedlagt anmeldelsen	start nægtet
5.	Manglende reklame under løbet	Bøde kr. 1000
6.	Mangel af en rallyplade eller et startnummer under løbet	Bøde kr. 500
6.	Mangel af to rallyplader eller startnumre under løbet	Efter juryens skøn
6.	Undlade at aflevere startkort ved mål	Efter juryens skøn
10.3	Overtrædelse af regler for gennemkørsel	start nægtet
10.3	Overtrædelse af bestemmelser for prolog	Efter juryens skøn
12.3.1	Overskridelse af støjgrænse ved teknisk kontrol	Efter juryens skøn
12.3.2	Overskridelse af støjgrænse under løbet	60 sek.
12.3.2	Manglende udbedring af defekt udstødning	Udelukkelse
14.4	For sen ankomst til startområde	Bøde kr. 500
16.3	Undlade at anvende underlag ved service	Bøde kr. 500