

## Fløj nærmere mod DM

### Max Christensen vandt gyserrally med minimalt forspring

Tre sekunder skilte sejr og nederlag, da landets to hurtigste rallyhold for alvor skruede hastigheden i vejret i weekendens KDAK Rally på Fyn, som var tredje afdeling af danmarksmesterskabet. Efter en løbslang dyst kørte Max Christensen og Dorte Ravn deres Subaru Impreza WRX i mål blot 3,2 sekunder foran Christian Jensen og Søren Tøndborg i Peugeot 207 Super 2000.

"Vi tog sejren hjem på stabil kørsel uden fejl, og så havde vi testet en del på løbets længste hastighedsprøve, hvor vi tog 14 sekunder fra vores nærmeste konkurrenter under første gennemkørsel," sagde Max Christensen ved målet i Fåborg.

De to hold kører i klassen forfirehjulstrukne biler, som er feltets hurtigste. Blandt de tohjulstrukne biler var der en populær sejr til Tim Svanholt og Per Henriksen i VW Golf GTI. De lå en overgang helt oppe på andenpladsen i løbet, men en snurretur og lidt besvær med at overhale en langsommere konkurrent satte dem tilbage. De kom dog i mål foran deres værste konkurrenter Martin Johansen og Henrik Vestergaard i Suzuki Swift Super.



Blandt de historiske biler var der endnu en gang hård kamp mellem Kim Madsen og Kasper Sørensen i Ford Escort RS 2000 fra 1977 og Per G. Hansen og Karsten Svensson i Porsche 911 RS fra 1976. Førstnævnte trak sejren hjem med et forspring på kun 3,9 sekunder. De to gamle biler placerede sig som nr. 19 og 20 ud af 62 gennemførende hold.



Med 76 startende mandskaber var KDAK Rally det største i mere end 10 år i Danmark.

### KDAK Rally, generalklassement:

- 1 Max Christensen / Dorte Ravn, Subaru WRX Sti 46:17.600
- 2 Christian K. Jensen / Søren Tøndborg, Peugeot 207 Super 2000 0:46:20.800
- 3 Karl-Åge Jensen / Freddy Pedersen, Peugeot 207 S2000 0:46:34.600
- 4 Tim Svanholt / Per Henriksen, VW Golf Gti 0:46:49.700
- 5 Martin Johansen / Henrik Vestergaard, Suzuki Swift Super 1600 0:47:00.000